תקנות נמל יפו (אזור גשר המעבר לתיקונים ואזור התיקונים), 1937

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | השם | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | פירוש | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | רשיון לשימוש | סעיף 3 |
| 2 | [Go](#Seif3) | מועד השימוש | סעיף 4 |

תקנות נמל יפו (אזור גשר המעבר לתיקונים ואזור התיקונים), 1937[[1]](#footnote-1)\*

(עפ"י סעיפים 4(א) ו-17)

1. תקנות אלה תיקראנה תקנות נמל יפו (אזור גשר המעבר לתיקונים ואזור התיקונים), 1937.

השם

2. בתקנות אלה: -

פירוש

"אזור" פירושו אזור גשר המעבר לתיקון סירות ואזור התיקונים לספינות קטנות הנמצא בקצה הדרומי של קיר הים בנמל יפו;

"ספינה קטנה" פירושו כל סירת גשר, סירת פריקה, ספינת- מנוע, סירת מפרש או סירת משוט.

3. אסור לכל ספינה קטנה בין שהיא רשומה בישראל ובין שהיא רשומה בחו"ל להשתמש באזור, אם לצורך תיקונים ואם לכל צורך אחר, אלא אם קיבל בעליה תחילה רשיון בכתב מאת מנהל הנמל.

רשיון לשימוש

4. אסור לכל ספינה קטנה, בין שהיא רשומה בישראל ובין שהיא רשומה בחו"ל, להשאר באזור יותר משבעה ימים בזה אחר זה, אלא אם כן סבור מנהל הנמל כי מהותם ומידתם של התיקונים אינם מאפשרים לאותה ספינה לצאת מן האזור כתום המועד הנ"ל.

מועד השימוש

5.

1. \* פורסמו ע"ר מס' 679 מיום 8.4.1937, תוס' 2, עמ' (ע) 298, (א) 352.

   תוקנו ע"ר מס' 692 מיום 20.5.1937, תוס' 2, עמ' (ע) 393, (א) 464.

   ע"ר מס' 965 מיום 30.11.1939, תוס' 2, עמ' (ע) 1116, (א) 1315. [↑](#footnote-ref-1)